

SAMARBEJDE OM BÆREDYGTIG UDVIKLING

DUAL Ports projektet og EU-funding giver nye muligheder for vækst for virksomheder i Vordingborg og Nordsøregionen

Vordingborg Erhverv med Direktør Susanne Kruse Sørensen i spidsen har i samarbejde med konsulentfirmaet Genba Seafood Consulting samlet samarbejdspartnere fra ind- og udland omkring DUAL Ports projektet i Vordingborg havn og Nordsøregionen. DUAL Ports projektet går i gang fra oktober 2015 og forventes færdigt i juni 2021.



'DUAL Ports projektet er kommet i stand i samarbejde med konsulentfirmaet Genba Seafood Consulting, som Vordingborg Erhvervsdirektor Susanne Kruse Sørensen har samarbejdet med i tidligere projekter, bl.a. i forbindelse med udvidelse af lystbådehavne i Slagelse Kommune, som har udløst EU-midler.

DUAL Ports projektet går helt enkelt ud på at skabe bæredygtig havneudvikling med reducere af CO²-niveauet og er kommet i stand via EU-Interreg-midler. Projektet har vist sig at åbne op for at markedsføre Vordingborg Havn internationalt og skaber samtidig fordelagtige samarbejds muligheder for flere deltagere i projekter, der bidrager til at nedbringe CO²-aftrykket betydeligt.

Vordingborg Erhverv og Vordingborg Havn knytter tætte samarbejdsrelationer i ind- og udland

Vordingborg Erhverv er ansvarlig for markedsføringen af DUAL Ports projektet over for EU-Kommissionen og medlemslandene i Nordsøregionen. Susanne Kruse Sørensens rolle er at få projektet til at nå ud til så stor en målgruppe som muligt.

Gennem Vordingborg Erhverv og Susanne Kruse Sørensens netværk har Vordingborg havn formået at knytte tætte relationer til flere andre havne i ind- og udland bl.a. Skagen Havn, Hvide Sande Havn, Niedersachsen Ports og Port of Oostende for blot at nævne nogle.

DUAL Ports gør havneudvidelse bæredygtig med genanvendelse af forurenede jord



En væsentlig fordel for Vordingborg Kommunes nyttegørelsesprojekt og en af grundene til at DUAL Ports projektet passer så godt ind i Vordingborg netop nu, er fordi havnen i forbindelse med havneudvidelsen har ambition om at gøre udvidelsen så bæredygtig som muligt med en besparelse på godt 72% i CO²-regnskabet. DUAL Ports projektet er med til at igangsætte Vordingborg Havns nyttiggørelsesprojekt, hvor man har kunne kombinere kommunens strategi med at genanvende kommunens forurenede jord sammen med DUAL Ports vision om at indføre lavt CO²-aftryk. Tidligere har Vordingborg Havn skulle betale for at komme af med jord, nu hvor der er brug for jord til havneudvidelsen, kan Vordingborg Havn anvende kommunens forurenede jord og rent faktisk få penge for at aftage jorden, hvilket giver god mening rent økonomisk.

Der er fordele ved DUAL Ports projektet på flere måder

Susanne Kruse Sørensen udtaler: ”Jeg har kunne benytte mit netværk fra flere tidligere projekter gennem årene til at søge EU-midler i samarbejde med Genba Seafood Consulting. Formålet har været at bringe de projektmuligheder i spil, som findes i de danske havne og opnå EU-midler og koble dem sammen. Vi er målrettet gået efter at opnå EU-Interreg-funding. Det kræver indsigt og ihærdighed at opnå disse midler, fordi de er på et niveau, der åbner op for projekter af en vis størrelse og med internationale spillere. Samtidig er der hård konkurrence fra andre lande i Nordsøregionen om at søge midlerne. Genba Seafood Consulting har været gode til at lægge strategien og det har været medvirkende til, at det er lykkedes Vordingborg Erhverv at opnå fundingen og sætte projekterne sammen med de helt rigtige parter ombord.

Det at vi har opnået EU-funding har bidraget til såvel vores organisation som til Vordingborg Havn, så vi i dag er med i en meget interessant konstellation med stort potentiale for flere parter. DUAL Ports projektet er på 8,6 mio Euro og de 1,2 Euro går til Vordingborg havn og Vordingborg Erhverv.

Interreg-programmet giver midler til mange forskellige projekter til fordel for at skabe bæredygtig vækst og udvikling af projekter i Nordsøregionen herunder de danske havne, hvilket også vil være muligt i de fleste internationale havne. Gennem projekterne får havnene mulighed for at skabe kontakter, dele viden og erfaringer. Det er en god følelse,

at vi i Vordingborg Erhverv kan være foregangsmænd i et sådan bæredygtigt projekt og se, at det også kan skabe mulighed for andre havne til at opnå EU-midler til deres projekter samt videndeling.

Fordelen for Vordingborg Havn er, at havnen bliver markedsført på den internationale havnescene, som jo er der, hvor deres kunder er og kan medvirke til at skabe muligheder for medfinansiering for andre havne via EU-midler. Vordingborg Erhverv opnår på sin side en medfinansiering ved Interreg-fundingen, som har givet vores organisation et betydeligt kompetenceløft. Så der er win-win-fordele ved samarbejdet på flere måder.”

Fakta: Vordingborg havn bliver i perioden 2015 til 2019 udvidet fra 45.000 kvadratmeter til omkring 200.000. Kajanlægget øges fra 275 meter til 1.150 og vanddybden fra 6,5 meter til 10,4. Der forventes at ville kunne lastes og losses en god million ton mod 250.000 ton i 2015.

Kilder:

<https://www.danskehavne.dk/interview/>

<https://www.sydtid.dk/aftale-om-kajanl%C3%A6g-er-en-gevinst-alle>

<https://northsearegion.eu/dual-ports/>